



MANUAL DO USUÁRIO

Por favor, leia este manual com atenção.
Ele contém informações para sua segurança.

**ROÇADEIRA
GASOLINA**

SUMÁRIO

1. INSTRUÇÕES GERAIS	5
1.1 SÍMBOLOS DE SEGURANÇA	5
1.2 REGRAS DE SEGURANÇA E PRECAUÇÕES	6
1.3 ITENS DE SEGURANÇA	9
2. DIAGRAMA DE PARTES	10
2.1 MODELOS COM GUIDÃO	10
2.2 MODELOS COM ALÇA D	11
3. MONTAGEM	12
3.1 SAIA DE PROTEÇÃO E CARRETEL DE NYLON	12
3.2 GUIDÃO	13
3.3 LÂMINA DE CORTE	13
3.4 ENGATE CONEXÃO TUBO BIPARTIDO*	14
4. REGRAS PARA UMA OPERAÇÃO COM SEGURANÇA	15
5. CORTANDO COM CARRETEL DE NYLON	16
6. COMBUSTÍVEL E MISTURA DO ÓLEO 2 TEMPOS	17
6.1 COMBUSTÍVEL	17
7. PREPARAÇÃO PARA OPERAÇÕES	18
8. OPERAÇÕES	18
8.1 PROCEDIMENTOS DE PARTIDA E PARADA DO MOTOR	19
9. MANUTENÇÃO E CUIDADOS	20
10. GUIA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	22
11. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	24

Obrigado por adquirir um produto **TEKNA**! Este manual explica como operar corretamente a roçadeira lateral a gasolina. Antes de usá-la, por favor, leia este manual do operador com cuidado, atentando-se para os itens de segurança e operação correta. Entretanto, devido a mudanças de especificações, nem todos os detalhes de sua máquina podem estar contidos neste manual. Agradecemos a compreensão.

1. INSTRUÇÕES GERAIS

1.1 SÍMBOLOS DE SEGURANÇA

Devido ao fato da roçadeira operar em altas rotações, aliado ao uso de lâminas de corte, precauções de segurança devem ser tomadas para reduzir o risco de acidentes e danos à saúde. Leia este manual atentamente. Esteja familiar com os controles e com o uso correto do produto. Saiba como desligá-lo em caso de emergência e como desprender o cinto de maneira rápida e segura.



Este símbolo de advertência acompanhado das palavras AVISO e PERIGO chama a atenção do usuário para agir frente à uma condição de risco que pode levar a danos à saúde.



LEIA E COMPREENDA este manual de operações antes de utilizar o produto.



Sempre utilize óculos de proteção e protetores auriculares.



Sempre DESLIGUE O MOTOR e tenha a certeza de que a lâmina de corte ou carretel de nylon esteja parado antes de realizar a limpeza, remoção ou ajuste dos mesmos.



AVISO! Nunca modifique/altere o produto. O uso inadequado pode causar sérios danos à saúde do operador a até mesmo levar a morte.

1.2 REGRAS DE SEGURANÇA E PRECAUÇÕES



- Não utilize a roçadeira se a mesma estiver danificada ou mal ajustada. Nunca remova o protetor da máquina. Ferimentos graves ao operador podem ser causados, bem como danos à máquina.

- Verifique o local a ser cortado e remova todos os detritos que poderiam se enroscar no carretel de nylon. Também remover quaisquer objetos que a máquina possa jogar durante o corte.

- Mantenha as crianças e animais longe. Os espectadores devem ser mantidos a uma distância segura da área de trabalho, pelo menos, 15 metros (50 pés).

- Nunca deixe a máquina sem vigilância.

- Não utilize esta máquina para qualquer trabalho que não seja para o qual se destina, conforme descrito neste manual.

- Manter a postura ereta. Mantenha o apoio e o equilíbrio adequado em todos os momentos. Não execute o aparelho enquanto está em uma escada ou em qualquer outro local com o pé instável.

- Mantenha as mãos e os pés longe do carretel de corte enquanto a máquina estiver em uso.

- Não use este tipo de máquina para varrer detritos.

- Não utilize o aparelho quando estiver cansado, doente ou sob a influência de medicamentos, drogas ou álcool.

- Use o carretel de corte sempre em bom estado. Se uma pedra ou qualquer outro obstáculo é atingido, desligar o motor e verificar o carretel de corte. Um carretel de corte em mal estado nunca deve ser usado.

- Seguir as instruções para a alteração de acessórios.

- Não armazene o equipamento em uma área onde os vapores e gases podem entrar em contato com água quente, aquecedores, fornos, etc. Armazenar em uma área bem ventilada.

- Certifique-se da segurança e desempenho de seu produto. A utilização de quaisquer outros acessórios ou componentes podem causar um perigo potencial ou ferimentos para o usuário, danos à máquina e anular esta garantia.

- Limpe a máquina completamente, especialmente, o tanque de combustível, o seu entorno, e filtro de ar.

- Durante o abastecimento, não se esqueça de parar o motor e confirmar que está frio. Nunca reabasteça quando o motor estiver funcionando ou quente. Quanto ao derramamento de gasolina, certifique-se de limpá-los completamente e descartar corretamente esses materiais antes de ligar o motor.

- Sempre que se aproximar do operador da máquina, sinalize cuidadosamente a sua atenção e confirme que o operador desligou o motor. Tenha cuidado para não assustar ou distrair o operador, que pode causar uma situação de risco
- Nunca toque no carretel de corte enquanto o motor estiver funcionando. Se for necessário ajustar o protetor ou o carretel, não se esqueça de parar o motor e confirmar que o carretel de nylon parou de funcionar.
- O motor deve ser desligado quando a máquina é transportada entre as áreas de trabalho.
- Tenha cuidado para não bater a lâmina de corte contra pedras ou no chão.
- Operações muito contínuas vão encurtar a vida útil da máquina, bem como criar um ambiente inseguro para si e para aqueles ao seu redor.
- Preste atenção ao desgaste e superaquecimento de peças. Se houver qualquer anormalidade da máquina, parar a operação imediatamente e verificar a máquina com cuidado. Se necessário, leve a máquina a um representante autorizado. Nunca operar uma máquina que não esteja em boas condições de uso.
- Na fase de arranque ou durante o funcionamento do motor, nunca toque nas partes quentes como o escape, o fios de alta tensão ou a vela de ignição.
- Depois de o motor ter parado o escape ainda está quente. Nunca coloque a máquina em quaisquer locais onde existem materiais inflamáveis (capim seco, etc.), gases inflamáveis ou combustíveis líquidos.
- Preste atenção especial para a operação na chuva ou logo após a chuva como a terra pode estar escorregadia e perigosa.
- Se você escorregar ou cair no chão ou em um buraco, solte a alavanca do acelerador imediatamente.
- Tenha cuidado para não deixar cair a máquina ou bater contra obstáculos.
- Antes de prosseguir, para ajustar ou reparar a máquina, certifique-se de desligar o motor.
- Quando a máquina for armazenada por um longo período de tempo, drenar o combustível do tanque de combustível e carburador.
- Fazer inspeções periódicas para garantir a operação segura e eficiente. Para uma inspeção completa da sua máquina, favor entrar em contato com uma assistência técnica.
- Mantenha a máquina longe do fogo ou faíscas.



ATENÇÃO! Este equipamento é previsto para ser utilizado apenas no corte de grama, capim alto ou arbustos pequenos. Não utilize a roçadeira para outro uso fora o especificado.



ATENÇÃO! O uso do equipamento para uso diferente do previsto pode acarretar em acidentes e danos graves à saúde. Utilize o equipamento apenas para o uso previsto.



ATENÇÃO! A adulteração ou supressão de proteções e dispositivos de segurança pode levar à acidentes e danos à saúde. NUNCA altere/remova os itens de segurança.

- Acredita-se que uma condição conhecida como fenômeno de Raynaud, que afeta os dedos de certas pessoas pode ser provocada por exposição ao frio e vibração.
- A exposição à vibração e frio pode causar formigamento e queimação, sensações seguidas de perda de cor e dormência nos dedos. As seguintes precauções são fortemente recomendadas, porque o mínimo de exposição que desencadeiam a doença é desconhecido:
- Mantenha seu corpo quente, especialmente a cabeça, pescoço, pés, tornozelos, mãos e pulsos.
- Manter uma boa circulação sanguínea através da realização de exercícios de braço vigorosos durante a ruptura de trabalho frequente e também não fumar.
- Limite as horas de operação. Tente preencher cada dia com trabalhos onde o operador não utilize outros equipamentos portáteis.
- Se sentir desconforto, vermelhidão e inchaço nos dedos seguidos por branqueamento e perda de sentidos, consulte um médico antes de continuar a operação.
- Use sempre proteção para os ouvidos, ruídos altos por períodos prolongados podem causar a perda da audição.
- O Guia Rápido de Uso para Roçadeiras é parte integrante do manual do produto.
- No projeto e construção deste equipamento utilizou-se como referência as normas ISO 22867, ISO 22868 e ISO 11806.
- Certos itens que influenciam na segurança do usuário (ex.: saia de proteção, trava do acelerador, dentre outros) não podem ter uma vida útil estimada devido ao fato de possuírem validade indeterminada e estarem sujeitos ao desgaste de acordo com o uso. Em um equipamento utilizado frequentemente e intensamente, por exemplo, um componente pode ter vida útil de 3 meses, sendo que poderia durar anos caso o equipamento fosse utilizado ocasionalmente.

- Usar antiderrapante e luvas pesadas para melhorar a sua aderência no punho da roçadeira. Luvas também reduzem o impacto de vibração da máquina para as mãos.
- É proibido o uso de roçadeiras à combustão interna em lugares fechados ou insuficientemente ventilados.
- **O USO INADEQUADO PODE PROVOCAR ACIDENTES GRAVES E DANOS À SAÚDE.**

1.3 ITENS DE SEGURANÇA



(A) Saia de proteção:
Impede que, durante o uso, objetos e detritos sejam lançados em direção ao operador.

(B) Tubo de transmissão:
Mantém o operador a uma distância segura da lâmina ou nylon.

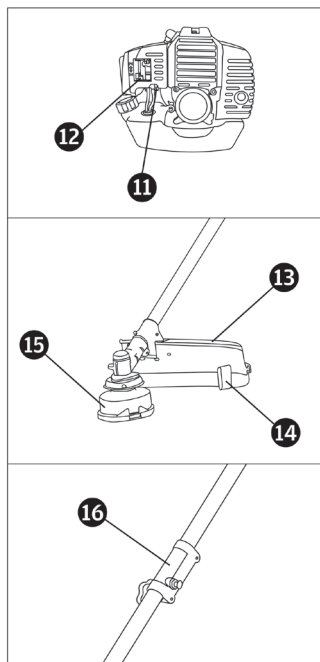
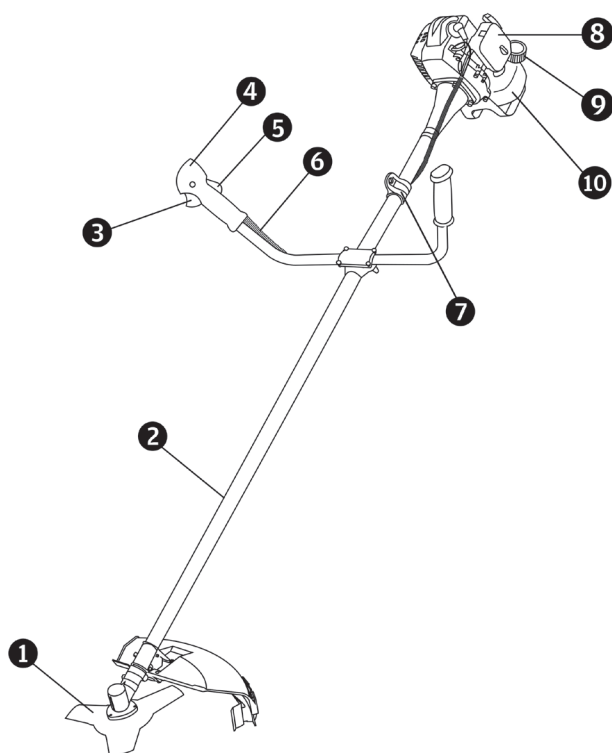
(C) Gatilho do acelerador :
Regula a aceleração do motor quando apertada a trava de segurança **(E)**.

(D) Botão de partida :
O operador precisa colocar o botão na posição **LIGADO (ON)** antes de colocar o produto em funcionamento.

(E) Trava de segurança:
Esta trava impede a aceleração involuntária da roçadeira. O operador necessita apertar a trava para liberar o gatilho do acelerador **(C)**.

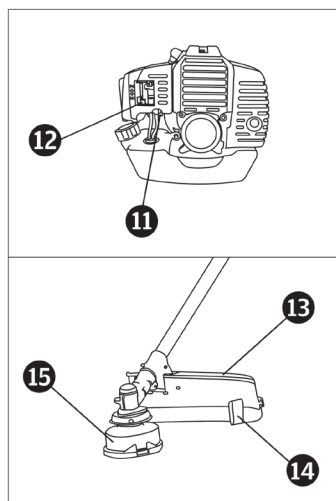
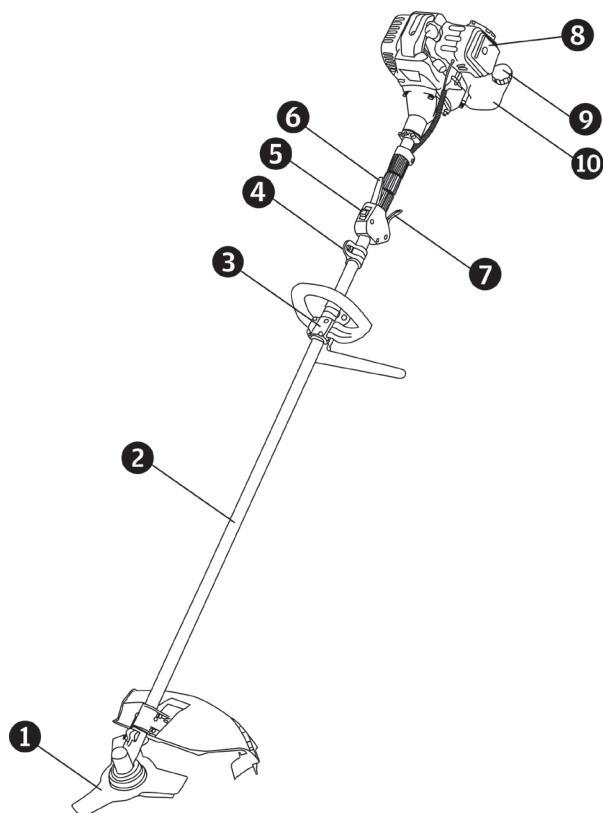
2. DIAGRAMA DE PARTES

2.1 MODELOS COM GUIDÃO



- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. LÂMINA DE CORTE | 10. TANQUE DE COMBUSTÍVEL |
| 2. TUBO DE TRANSMISSÃO | 11. PRIMER (BOMBA MANUAL) |
| 3. GATILHO DO ACELERADOR | 12. AFOGADOR |
| 4. BOTÃO DE PARTIDA | 13. SAIA DE PROTEÇÃO |
| 5. TRAVA DE SEGURANÇA | 14. LAMINA |
| 6. GUIDÃO BIPARTIDO | 15. CARRETEL NYLON |
| 7. SUPORTE DO CINTO | 16. ENGATE CONEXÃO TUBO |
| 8. CAPA DO FILTRO DE AR | |
| 9. TAMPA DO TANQUE | |
- BIPARTIDO. *Apenas para certos modelos.

2.2 MODELOS COM ALÇA D

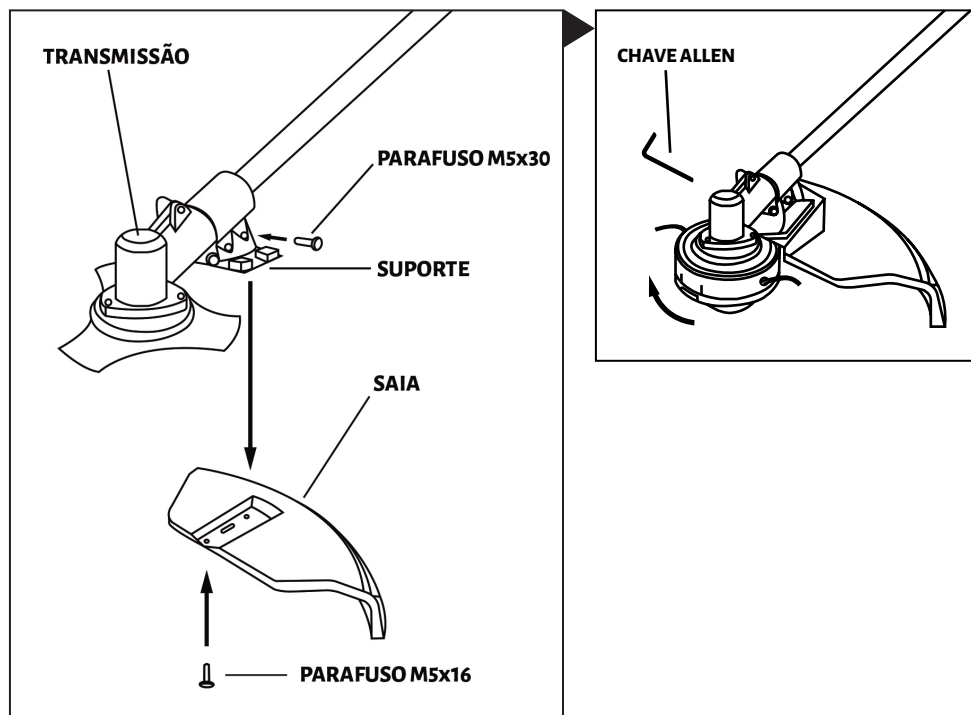


- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. LÂMINA DE CORTE | 9. TAMPA DO TANQUE |
| 2. TUBO DE TRANSMISSÃO | 10. TANQUE DE COMBUSTÍVEL |
| 3. ALÇA D | 11. PRIMER (BOMBA MANUAL) |
| 4. SUPORTE DO CINTO | 12. AFOGADOR |
| 5. BOTÃO DE PARTIDA | 13. SAIA DE PROTEÇÃO |
| 6. TRAVA DE SEGURANÇA | 14. LÂMINA |
| 7. GATILHO DO ACELERADOR | 15. CARRETEL DE NYLON |
| 8. CAPA DO FILTRO DE AR | |

3. MONTAGEM

3.1 SAIA DE PROTEÇÃO E CARRETEL DE NYLON

Instale a saia de proteção no eixo com o suporte e os parafusos fornecidos. Apertar os parafusos depois de posicionar o suporte da saia de proteção na posição apropriada.



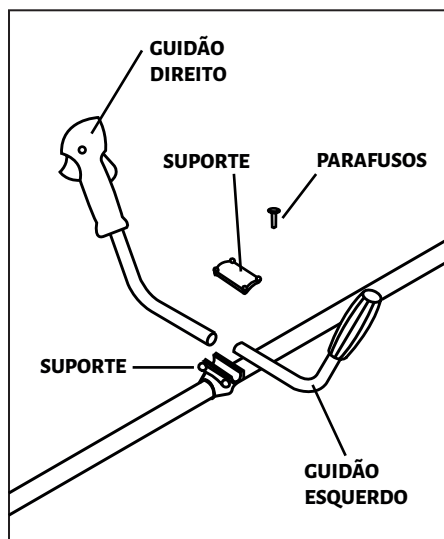
CUIDADO!

Na instalação do carretel de nylon:

- Alinhar o furo do carretel de nylon com o eixo e rosquear, travando este por meio do uso de uma chave allen.
- Girar o carretel de nylon (girando no sentido horário) até que seja apertado.
- Remover a chave allen.

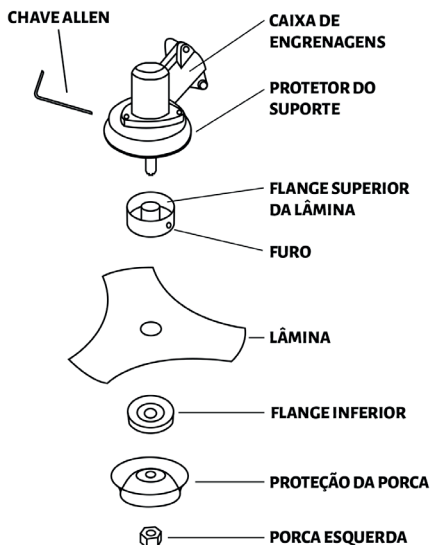
3.2 GUIDÃO

Instale o guidão no suporte. Posicione de forma confortável para a operação e aperte os quatro parafusos de fixação.



3.3 LÂMINA DE CORTE

1. Fixar o protetor do suporte com os parafusos que acompanham o produto.
2. Colocar a flange superior travando o furo com uma chave allen.
3. Posicione a lâmina centralizada sobre a flange superior.
4. Instale a flange inferior, protetor da porca e porca (rosca esquerda).
5. Apertar o conjunto.





ATENÇÃO CUIDADO!

Em caso de vibração excessiva da lâmina, desligue o motor imediatamente e verifique se a mesma está instalada corretamente. A lâmina solta pode causar ferimentos graves e até mesmo a morte! Use apenas acessórios e peças de corte originais Nordtech para a manutenção do equipamento.

3.4 ENGATE CONEXÃO TUBO BIPARTIDO



1. Limpe os eixos e encaixe.
2. Use o engate para conectar os dois eixos.
3. Envolve os dois eixos, mantenha o pino do elo contra o eixo para travar ele no engate (verifique o furo para travar).

4. REGRAS PARA UMA OPERAÇÃO COM SEGURANÇA

Todas as roçadeiras e cortadores podem arremessar pedras e pequenos estilhaços de metal, pequenos objetos e a própria grama. Leia com atenção estas regras de segurança para operação e siga as instruções.

Leia o manual do operador com cuidado. É necessário ter total controle sobre uso adequado do equipamento. Saiba como parar o equipamento e desligar o motor. Saber como desligar a máquina rapidamente. Nunca permita que ninguém use o equipamento sem instrução.

Certifique-se de que o operador está usando todos os EPIs (equipamentos de proteção individual). Mantenha a área livre de pessoas, crianças e animais de estimação. Nunca permita que crianças operem ou brinquem com o equipamento. Não permita que ninguém se aproxime enquanto a máquina estiver em operação. A zona de perigo é uma área de 15 metros de raio (cerca de 16 passos) ou 50 pés.

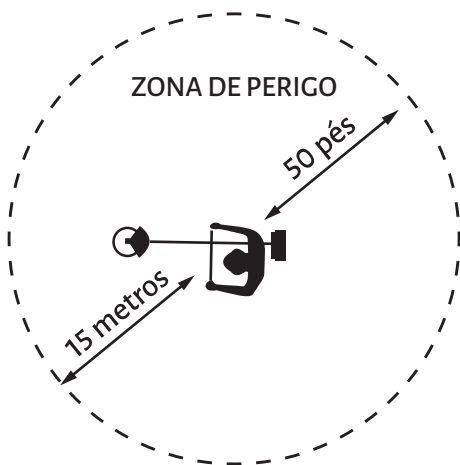
Atenção ao operar a máquina com pessoas próximas, grande possibilidade de pequenos objetos serem arremessados, podendo causar ferimentos, operar em baixa velocidade diminuindo o risco de objetos serem jogados.

Só opere a máquina quando o interruptor de parada estiver em boas condições. Siga rotinas para verificar se o equipamento de corte está ok.



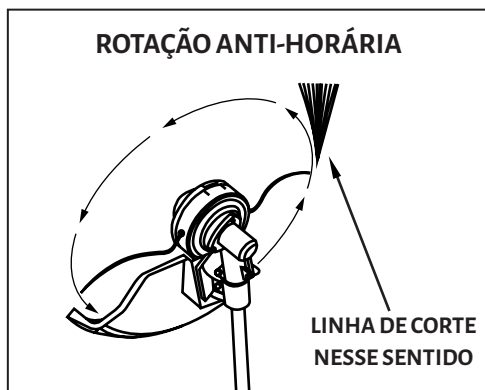
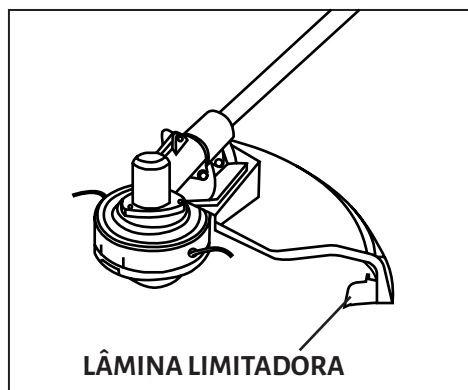
ATENÇÃO CUIDADO!

Além de proteger a cabeça, olhos, rosto e orelhas, use sapatos para proteger seus pés e melhorar a aderência em superfícies escorregadias. Não usar lenços, jóias ou roupas largas que poderiam ficar presos no equipamento. Use sapatos fechados.



- Ninguém deve permanecer em um raio 15 metros exceto o operador da máquina.
- Olhos, ouvidos, face, pé, pernas devem ser protegidos pelos EPIs.
- Pessoas ao redor devem usar proteção para os olhos, pois pequenos objetos podem ser arremessados.

5. CORTANDO COM CARRETEL DE NYLON



A lâmina limitadora serve para regular o comprimento do fio do carretel de nylon, deixando-o com um comprimento adequado e seguro, protegendo tanto o operador quanto prolongando a vida do equipamento.



ATENÇÃO CUIDADO!

Inclinando o carretel para o lado errado os destroços serão arremessados em direção ao operador.



ATENÇÃO!

- Nunca use fio ou linha reforçada com arame no lugar fio de nylon. Coloque fio de nylon do diâmetro adequado, conforme indicado no manual.
- Tenha muito cuidado ao operar sobre pontos desencapados e cascalho, porque o fio de nylon pode jogar rochas pequenas com velocidade. Redes de proteção devem ser usadas para evitar o risco de acidentes.

APARANDO

Prepare a máquina com cuidado e o material que você deseja aparar. Incline o carretel lentamente se protegendo. Se o corte de até uma barreira tal como cerca, parede ou árvore, posicionar em um ângulo em que todos os detritos voem para longe de você. Mover a roçadeira até que a grama seja cortada. Se o corte chegar próximo de arame ou muro, tenha cuidado para não bater o carretel/lâmina de corte no muro.



ATENÇÃO!

Não use a lâmina para roçar ou aparar próximos de muros e superfícies com pedras.

Quando precisar aparar próximo de muro e paredes, utilize o carretel de nylon e não a lâmina. Mantenha o fio de nylon paralelo ao chão quando cortar. Evite pressionar o carretel contra o chão, uma vez que isso pode danificá-la e prejudicar o gramado.

Não apare em qualquer área onde há cercas de arame. Use equipamentos de segurança individual. Evite aparar onde você não pode ver o que está cortando, para sua segurança.

6. COMBUSTÍVEL E MISTURA DO ÓLEO 2 TEMPOS

AVISO: *Nunca abasteça o tanque de combustível até o topo. Nunca abastecer o combustível uma área não ventilada, fechada.*

O Combustível utilizado para este modelo é uma mistura de gasolina sem chumbo e óleo para motor dois tempos. Quando misturar gasolina com óleo dois tempos, usar apenas gasolina comum. Use marcas com 89 de octanagem ou superior e gasolina sem chumbo conhecido por ser de boa qualidade. Isso ajudará a evitar possíveis danos ao motor e outras peças.

6.1 COMBUSTÍVEL

O motor usa óleo 2 tempos na proporção de mistura de 25:1. Tenha cuidado para que a mistura esteja na proporção correta. Alguns fabricantes de óleo lubrificante sintético indicam mistura 40:1 ou 50:1. Nestes casos, seguir orientação do fabricante de óleo.

Conservação do combustível: O tanque para armazenar o combustível deve ser limpo, anti-estática, com resistência a alta temperatura, local com prevenção de incêndios e seguro.

IMPORTANTE: *O combustível não pode ser armazenado durante muito tempo, se armazenado necessita de troca para um novo combustível antes da reutilização da máquina.*

7. PREPARAÇÃO PARA OPERAÇÕES

NÃO MISTURE: Gasolina e óleo diretamente no tanque de combustível do motor.

IMPORTANTE: Não seguir as instruções adequadas pode causar danos ao motor.

Quando preparar a mistura de combustível, misturar apenas a quantidade necessária para o trabalho. Não utilizar combustível que foi armazenado por mais de dois meses. mistura de combustível armazenado por mais do que isso irá causar dificuldades na partida e mau desempenho. Se a mistura de combustível foi armazenado por mais do que este tempo, ela deve ser removida e reabastecida com mistura nova.

ATENÇÃO CUIDADO!



- Nunca encher o tanque de combustível até o topo.
- Nunca adicionar combustível no tanque em uma área não ventilada, fechada.
- Não abastecer de combustível perto de uma fonte de calor ou faíscas.
- Limpar o combustível derramado antes de tentar ligar o motor.
- Não tentar reabastecer o motor enquanto o mesmo estiver quente.

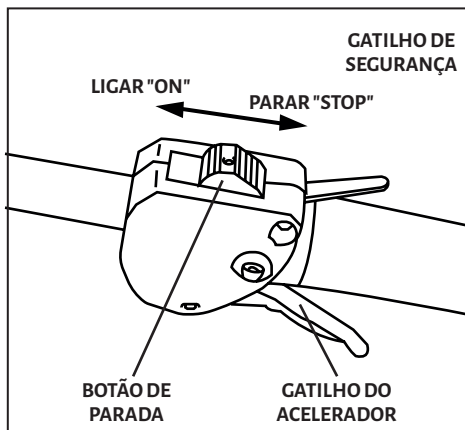
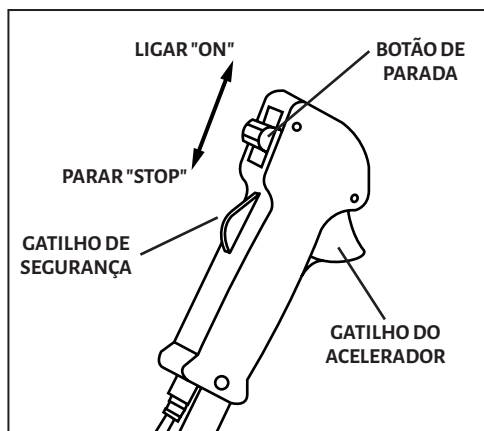
CONFIRA OS PONTOS ANTES DA UTILIZAÇÃO

1. Verifique se há parafuso, porcas e acessórios soltos.
2. Verifique o filtro de ar. Limpe o de toda a sujeira.
3. Verifique se a saia de proteção está firme no lugar.
4. Verifique se não há vazamentos de combustível.
5. Verifique se a lâmina não tem nenhuma rachadura.

8. OPERAÇÕES

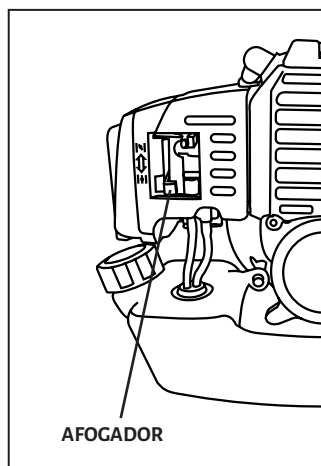


8.1 PROCEDIMENTOS DE PARTIDA E PARADA DO MOTOR



*Pode ocorrer variação de modelos.

1. Mova o interruptor de parada para posição "ON" (LIGADO – I).
2. Pressionar o primer repetidamente até que o combustível seja injetado ao carburador.
3. Partida a frio: Puxar a alavanca do afogador para cima para fechá-lo.
4. Puxe o manípulo de partida repetidas vezes até que o motor parta.
5. Nos casos de partida a frio, assim que o motor ligar, retornar a alavanca do afogador.



QUANDO QUENTE

· Quando o motor já estiver aquecido, puxe o manípulo de partida três vezes e o motor deve começar.

PARADA DO MOTOR

· Apenas mover o botão para parada para a posição "STOP" (DESLIGADO – O).

PROCEDIMENTO EM CASO DE EMERGÊNCIA

· Solte o gatilho do acelerador imediatamente, mova o botão para posição de parada "STOP" e, se preciso, solte o cinto de suporte e afaste-se do equipamento.

9. MANUTENÇÃO E CUIDADOS

FILTRO DE AR

- O pó acumulado no filtro de ar irá reduzir a eficiência do motor, aumentar o consumo de combustível e permitir que as partículas abrasivas possam penetrar no motor. Troque o filtro de ar sempre que necessário.
- Poeira da superfície pode ser facilmente removida retirando a espuma do filtro e batendo-a contra uma superfície dura.
- Para retirar a espuma solte a tampa do filtro removendo o botão de fixação.

REGULAGEM DO CARBURADOR

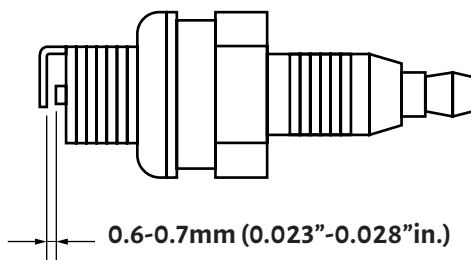
NOTA: Não ajuste o carburador a menos que seja necessário. Se você estiver com problemas no carburador, consulte a assistência técnica. O ajuste incorreto pode causar danos ao motor e anulará a garantia.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

- Tanque de combustível é equipado com um filtro. O filtro encontra-se inserido dentro do tanque de combustível e pode ser retirado por meio de um pedaço de fio em formato de gancho ou semelhante.
- Verifique o filtro de combustível periodicamente. Não permita que a poeira entre no tanque de combustível. filtro entupido irá causar dificuldade na partida do motor ou anormalidades no desempenho do motor.
- Quando o filtro estiver sujo, substituir o filtro.

VERIFICAÇÃO DA VELA

- Não tente retirar a VELA de um motor quente, evitando possíveis danos aos fios.
- Limpe ou troque a vela se suja com os depósitos oleosos pesados.
- Vela 0.6-0.7mm (0,023 “0,028”)
- Torque = 145-155kg.cm (125-135in.lb)



CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

Limpeza diária	Limpeza superficial das impurezas e filtro de ar
	Combustível e mangueiras
	Cobrir o equipamento com um pano e armazenar em local seco e bem ventilado
A cada 30 horas	Verificar aperto dos parafusos
	Limpar o tanque e troque o filtro de combustível
	Limpe a vela de ignição e ajuste a folga de 0,6 a 0,7 mm
	Limpe o protetor de escape
A cada 200 horas (assistência técnica)	* Repita manutenção 30 horas
	Remova o cilindro e anéis, limpo (descarbonizar) cabeçote do cilindro e vela.
	Verifique a vedação e se há vazamento de ar
	Verifique a pressão do cilindro
A cada 500 horas (assistência técnica)	Desmonte todas as peças do motor (exceto o virabrequim), limpe e analize. Entrar em contato com a assistência técnica.

ARMAZENAMENTO PROLONGADO

- Inspecionar, limpar e reparar se necessário.
- Remova todo o combustível do tanque.
- Ligue o motor até consumir todo o combustível do tanque e carburador. Retire a vela de ignição e despeje uma colher de chá de óleo de motor dois tempos limpo pelo orifício da vela de ignição.
- Armazenar em local limpo e seco, livre de poeira.
- Falhas, tais como dificuldade de arranque do motor, irregularidade nas funções e anormalidade no desempenho, normalmente podem ser evitadas se seguidas todas as instruções de operação e procedimentos de manutenção.
- Se o motor não funcionar corretamente, verifique se o sistema de combustível está em boas condições, combustível está fluindo para o motor e se o sistema de ignição está em boas condições e a vela de ignição, faíscas corretamente.

10. GUIA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FALHA NA PARTIDA

Sintomas				Provável causa	Ação Corretiva
Cilindro de compressão pressão normal	Vela normal	Combustível		Sem combustível no tanque	Abastecer
		Anomalia do sistema		Obstrução no filtro	Limpeza
		Sistema de combustível normal	Combustível	Combustível sujo	Troca
				Água no combustível	Troca
				Muito combustível no cilindro	Retirar vela e secar
				Relação de mistura é inadequada	Mistura apropriada
	Sistema de combustível normal	Alta Voltagem	Vela	Vela suja	Limpeza
		Cabo da vela normal		Vela sem vedação	Troca
				Queima da vela incorreta	Ajustar folga para 0.6-0.7mm
		Anomalia no cabo de vela		Cabos desgastados	Troca
		Bobina frouxa	Ajuste		
Sistema de combustível normal	Sistema de ignição normal	Taxa de compressão baixa		Atritos dos anéis	Troca
				Anéis quebrados	Troca
				Anéis carbonizados	Descarbonização
				Velas frouxas	Ajuste
				Vazamento	Ajuste
		Taxa de compressão normal		Fio de alta tensão e de faísca	Aperte o cachimbo da vela
				Encaixe com mau contato	Reparo ou troca
				Curto-circuito	
		Interruptor do motor na posição "stop" deligado	Mover interruptor do motor para posição "on" ligado		

BAIXO RENDIMENTO

Sintomas	Provável causa	Ação corretiva
Desliga quando acelerado	Obstrução filtro de ar	Limpeza ou troca
Falta de compressão	Pistão e anéis	Reparo e Troca
	Atrito cilindro	

MOTOR EM FUNCIONAMENTO INSTÁVEL

Sintomas	Provável causa	Ação corretiva
Ruídos e vibrações excessivas no motor	Pistão e anéis	Reparo e troca de pistão e anéis
	Atrito cilindro	
	Atritos pino pistão e no pistão	
	Atrito do rolamento	Troca do rolamento
Ruídos de metal	Super aquecimento do Motor	Evitar o uso contínuo
	Restos de óleo	Limpeza
	Gasolina adulterada	Limpeza e troca
Ignição não inicia o motor	Água no combustível	Usar combustível + óleo 2 tempos
	Vela errada / desgastada	Ajustar folga da vela para 0.6-0.7mm ou trocar a vela

MOTOR PARA DE FUNCIONAR

Provável causa	Ação corretiva
Falta de combustível	Abastecer
Vela de ignição suja com depósitos de óleo e curto-circuito	Limpeza e/ou troca

11. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MODELO	RLD260AC-G2	RL260AC-G2	RL260AC2-G2	RL330AC-G2
Motor Tipo	2 Tempos, monocilíndrico, refrigerado a ar			
Cilindrada	25,4 cm ³			32,6 cm ³
Potência Máxima	1 hp (0,75 kW)			1,2 hp (0,9 kW)
Combustível	Gasolina + Óleo 2T (25:1)			
Sistema de Partida	Manual			
Capacidade do Tanque de Combustível	650 cm ³ (0,65 l)			850 cm ³ (0,85 l)
Rotação de Marcha Lenta	3000 ± 200 rpm			
Rotação Máxima do Eixo	12000 rpm			13000 rpm
Alça	Lateral – Tipo “D”	Lateral – Tipo “Guidão”		
Tipo do Eixo	Inteiro		Bipartido	Inteiro
Nível de Pressão Sonora (ISO 22868) Lpa: (1)	91,3 dBA			90,5 dBA
Nível de Potência Sonora (ISO 22868) Lwa: (2)	112,5 dBA			110,9 dBA
Incerteza Pressão Sonora e Potência Sonora K:	3 dBA			
Nível de Vibração Eq. (Punho Direito / Punho Esquerdo) ahv,eq (ISO 22867):(3)	3,3 m/s ² / 3,07 m/s ²			5,98 m/s ² / 6,11 m/s ²
Incerteza nível de vibração K	4,3 m/s ²			
Peso (sem acessórios)	6,6 kg	6,6 kg	6,7 kg	7,5 kg
Diâmetro máximo do fio de nylon	2,4 mm			2,7 mm

MODELO	RL330AC2-G2	RL430AC-G2	RL430AC2-G2	RL520AC-G2
Motor Tipo	2 Tempos, monocilíndrico, refrigerado a ar			
Cilindrada	32,6 cm³	42,7 cm³		51,6 cm³
Potência Máxima	1,2 hp (0,9 kW)	1,7 hp (1,25 kW)		2 hp (1,46 kW)
Combustível	Gasolina + Óleo 2T (25:1)			
Sistema de Partida	Manual			
Capacidade do Tanque de Combustível	850 cm³ (0,85 l)	1300 cm³ (1,3 l)		
Rotação de Marcha Lenta	3000 ± 200 rpm			
Rotação Máxima do Eixo	13000 rpm			
Alça	Lateral – Tipo “Guidão”			
Tipo do Eixo	Bipartido	Inteiro	Bipartido	Inteiro
Nível de Pressão Sonora (ISO 22868) Lpa: (1)	90,5 dBA	97 dBA		87,3 dBA
Nível de Potência Sonora (ISO 22868) Lwa: (2)	110,9 dBA	108,4 dBA		106,5 dBA
Incerteza Pressão sonora e Potência Sonora K:	3 dBA			
Nível de Vibração Eq. (Punho Direito / Punho Esquerdo) ahv,eq (ISO 22867):(3)	5,98 m/s² / 6,11 m/s²	6,64 m/s² / 6,48 m/s²	6,79 m/s² / 6,64 m/s²	6,55 m/s² / 7,69 m/s²
Incerteza nível de vibração K	4,3 m/s²			
Peso (sem acessórios)	7,8 kg	7,9 kg	8,1 kg	8,1 kg
Diâmetro máximo do fio de nylon	2,7 mm	3,3 mm		

ISO 22868

1) A detenção da pressão sonora equivalente [Lp] nas roçadeiras, segundo ISO 22868 é composta por duas variáveis, ou seja, é composta por 2 modos de operações diferentes, são eles: em marcha lenta (LpAID), e em aceleração total (LpARa). A somatória realizada pelo cálculo dos dois modos de operação em forma logarítmica, resulta na emissão da pressão sonora equivalente (LpAeq).

Para determinação da pressão sonora emitida em ciclos de trabalho, é utilizada a seguinte fórmula:

$$LpAeq = 10 \log \frac{1}{2} (10^{0,1LpAID} + 10^{0,1LpARa}) \text{ dB}$$

2) O nível de potência sonora equivalente Lwa deve ser determinado como o nível de potência sonora para a condição de funcionamento de aceleração máxima, LwARA.

$$Lwa = 10 \log \frac{1}{2} (10^{0,1LwARA}) \text{ dB}$$

ISO 22867

3) Os valores totais de vibração equivalente em cada punho segundo ISO 22867, ahv, eq são baseados em um ciclo de trabalho composto vibração em operação de marcha lenta (a,Id) e vibração em operação de aceleração total (a,Ra) com duração igual para cada um:

O valor de vibração equivalente, ahv, eq, deve ser determinado a partir de:

$$a_{v,eq} = [\frac{1}{2} (a_{Id}^2 + a_{Ra}^2)]^{\frac{1}{2}} \text{ m/s}^2$$

TERMO DE GARANTIA

A NORDTECH MÁQUINAS E MOTORES LTDA garante seus produtos contra defeitos de material e de fabricação por um período de 90 (noventa) dias, a contar da data de emissão da respectiva Nota Fiscal de Venda, conforme dispõe o artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078 de 11.9.90), comprometendo-se a reparar ou substituir, dentro do prazo citado, gratuitamente, peças que sejam reconhecidas pelo seu Departamento Técnico como defeituosas, mediante aprovação da Solicitação de Garantia.

A NORDTECH MÁQUINAS E MOTORES LTDA, por confiar na qualidade de seus equipamentos, estenderá a garantia por mais 90 (noventa) dias, além do prazo legal acima descrito, caso o(s) equipamento(s) seja(m) utilizado(s) para uso ocasional. A presente garantia cobre unicamente o produto, ficando excluídos quaisquer eventuais danos e prejuízos decorrentes do mau uso do equipamento.

Ficam excluídos da garantia:

- Defeitos provocados por uso em desacordo com as instruções contidas no Manual do Proprietário; acidentes (queda, fogo, etc.); utilização de peças não originais e consertos e/ou manutenção realizados por oficinas e/ou técnicos não autorizados.
- Peças de reposição e manutenção natural como, velas, lubrificantes, filtros, tampa de combustível, cordão de partida, conjunto de partida, manípulos, retentores, juntas, barras, correntes, lanças, bicos, pistolas, o-rings, gaxetas, vedações, turbinas (ventoinha), dispositivos de segurança e itens similares.
- Peças que sofrem desgaste natural com o uso devido ao atrito, como, pistão, cilindro, anéis de pistão, mancais, pinos, roletes, biela, virabrequim, válvula, molas, tuchos, buchas, tubos, engrenagem (pinhão) e embreagem.
- Produtos violados.
- Produtos cujo Certificado de Garantia esteja preenchido de forma incorreta e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda.
- Acessórios como, lança da pistola, bicos, escovas, lâminas de corte, tubo e bolsa coletora.

IMPORTANTE:

Guarde este manual e este certificado em local seguro, apresentando-o quando necessitar a assistência técnica, juntamente com o Certificado de Garantia e Nota Fiscal de compra. Eventuais despesas de frete/seguro e outras correrão por conta do revendedor ou comprador.

Exija do seu revendedor NORDTECH o completo preenchimento deste certificado.

Ao solicitar peças de reposição, informe sempre o número de série e o modelo de seu equipamento NORDTECH.

A garantia inclui a garantia legal e se limita ao primeiro proprietário que, deverá comprovar esta condição com a exibição da nota fiscal de compra.

As substituições ou reparos feitos durante o período de garantia não acarretam a prorrogação do prazo de validade, sendo esta contada sempre a partir da data de compra.

IMPORTADO E DISTRIBUÍDO POR

Nordtech Máquinas e Motores Ltda.

Endereço Matriz: Avenida Juscelino K. de Oliveira, 3003, CIC - CEP: 81270-200 | CURITIBA - PARANÁ
BRASIL | Tel: 55 41 3595 9600 | FAX: 55 41 3595 9696

Site: www.nordtech.com.br

E-mail: vendas@nordtech.com.br / assistencia@nordtech.com.br

Endereço Filial: BR 470, Ingo Hering, 1400, São Domingos, CEP: 88.370-888 | NAVEGANTES - SANTA CATARINA - BRASIL



Importado e Distribuído por:
NORDTECH MÁQUINAS E MOTORES LTDA.

ENDEREÇO MATRIZ: CNPJ: 00.735.879/0001-10
Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 3003, CIC, CEP: 81270-200
CURITIBA - PARANÁ - BRASIL - Fone: 55 41 3595-9600
FAX: 55 41 3595-9696 | REGISTRO CREA/PR: 61921

ENDEREÇO FILIAL: CNPJ 00.735.879/0004-62
BR 470, Ingo Hering, 1400, São Domingos, CEP: 88.370-888
NAVEGANTES - SANTA CATARINA - BRASIL | REGISTRO CREA/PR: 61921

ANO DE FABRICAÇÃO	NÚMERO DE SÉRIE DO PRODUTO
-------------------	----------------------------

SAC

(41) 3595-9600 | www.nordtech.com.br